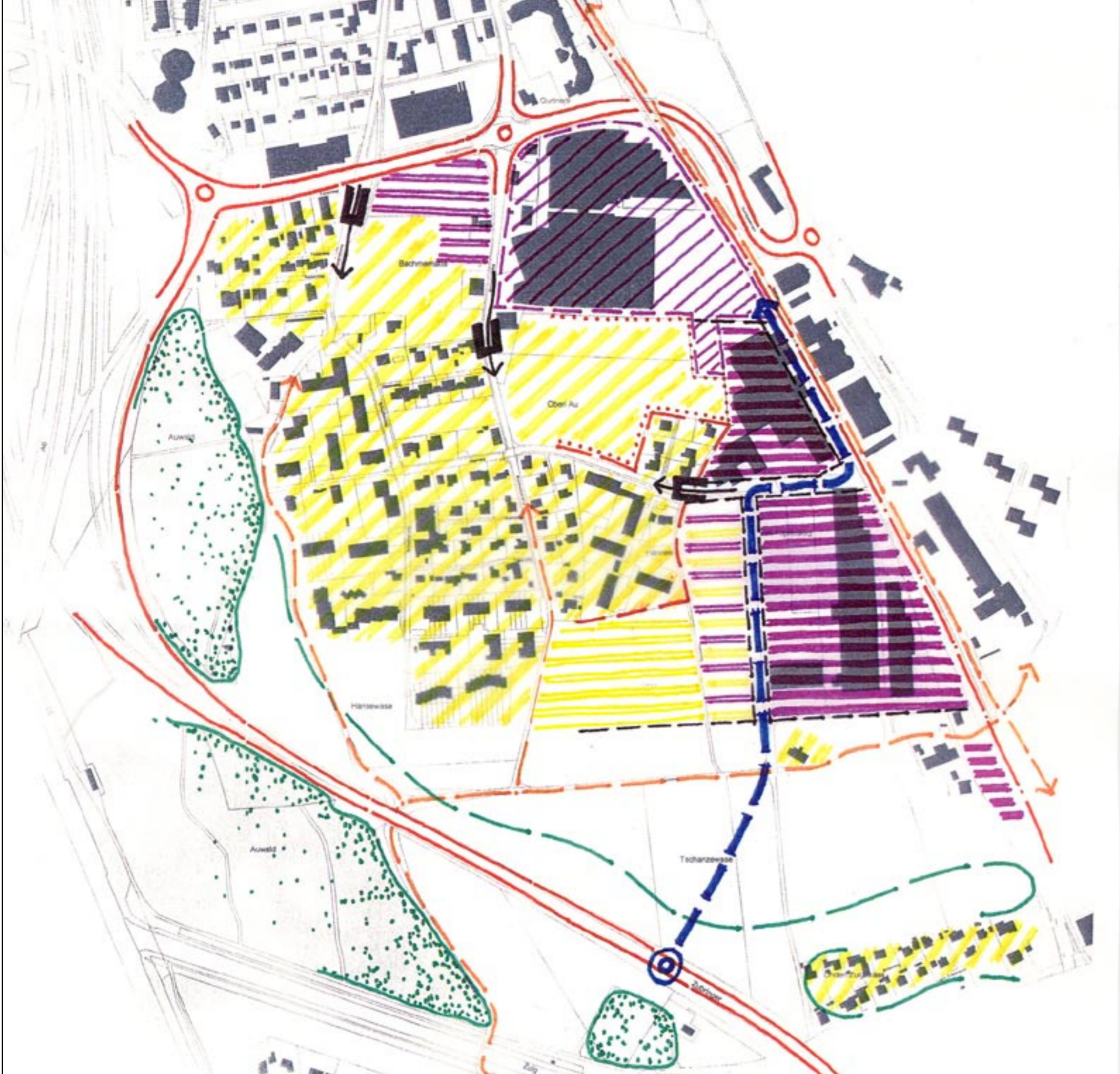


Erschliessung Heimberg Süd

Tiefbauamt Kanton Bern
Stadt Thun, Gemeinde Steffisburg
und Gemeinde Heimberg



Heimberg hat sich in den letzten Jahren stark entwickelt. Die laufende Ortsplanungsrevision geht davon aus, dass dieser Trend sich fortsetzt und strebt das Zusammenwachsen der zerstreuten Ortsteile an. Die geplante Erschliessungsstrasse vom Bypass Thun Nord ins Gebiet Heimberg Süd bietet hier eine doppelte Chance: Sie eröffnet neue Entwicklungsmöglichkeiten und erlaubt es, die Gurnigelstrasse vom Verkehr zu entlasten.

Flaschenhals Gurnigelstrasse

Die Zahl der Gewerbebetriebe in Heimberg hat sich in den letzten 20 Jahren um 60% auf 270 Betriebe vergrössert. Das Bevölkerungswachstum betrug alleine zwischen 2000 und 2005 10%. Die verhältnismässig schlechte Erschliessung mit dem öffentlichen Verkehr, der beträchtliche Werkverkehr und nicht zuletzt der starke Einkaufsverkehr sorgen heute für eine regelmässige Überlastung der Gurnigelstrasse.

Was bringt der Ast Heimberg Süd?

Der Bypass Thun Nord ist ein zukunftsgerichtetes Projekt. Die Investitionen sind hoch - entsprechend soll der Bypass auch die langfristigen Verkehrsprobleme in der nördlichen Agglomeration lösen. Die direkte Anbindung des Gebietes Heimberg Süd an den Bypass Thun Nord mag heute nicht sehr dringlich erscheinen, langfristig bringt sie der Gemeinde Heimberg zahlreiche Vorteile und sollte deshalb im Rahmen der Umgestaltung des Autobahnzubringers realisiert werden:

- Die Gurnigelstrasse und der Carfourkreisel werden vom Verkehr entlastet.
- Mit der Anbindung von Heimberg Süd an den Bypass Thun Nord erhält die Gemeinde neuen Spielraum, um sich als Wohnort und Gewerbebestandort weiter entwickeln zu können.

Wie wird der Ast Heimberg Süd geplant?

Die Verbindungsstrasse zum Bypass Thun Nord ist grundsätzlich eine Gemeindestrasse, welche durch die Gemeinde Heimberg beschlossen und finanziert wird. Als Teil des Agglomerationsprogrammes wird der Ast Heimberg voraussichtlich von Bundessubventionen und Kantonsgeldern profitieren. Die Grundlagen für das Projekt werden im Studienauftrag zum Bypass Thun Nord erarbeitet. Der Knoten „Anschluss Heimberg Süd“ auf dem Autobahnzubringer ist Teil des Bypass Thun Nord, wird aber nur gebaut, wenn Heimberg ja zum Ast Heimberg Süd sagt.



Obere Au Richtung Autobahnzubringer



Carfourkreisel

