









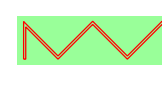


**Legende**

-  Verkehrsberuhigte Strasse
-  Perimeter
  
- Neue Zonelemente**
-  Zonensignal Tempo 30
-  Seitliches Band, 0.60 m
-  Belagswechsel (Detailgestaltung noch zu bestimmen)
-  Markierung Rechtsvortritt
-  Bodenmarkierung Zone 30
-  Bodenmarkierung 30
  
- Aufzuhebende Elemente**
-  Aufhebung Zonensignal Tempo 30
-  Aufhebung Fussgängerstreifen
  
- Hinweise**
-  Bushaltestelle

CAD Name: C:\CAD\2010\981151302\_BPP\Plan001.dwg  
 Plot Datum: 26.11.2010 13:20:07 Lac



F flankierende Massnahmen Bypass Thun Nord  
**Tempo 30 Zone Schwäbisquartier**

**Situation**

Plan Nr.	001	Mst.	1:1000
Auftragsnr.	89.1513	Index	Planänderung
Erstellt	26.11.2010	Beschrieb	A
Gez. / Kon.	Lac/Kra		B
Format	75x105		C
			D

Ingenieurgesellschaft IG Bypass Thun Nord  
 B+S AG / Theiler Ingenieure AG

Architektur | Raumentwicklung | Verkehr | Landschaft | Umwelt

**metron**

B+S AG · Muristrasse 60 · Postfach 670 · CH-3000 Bern 31 · Tel. 031 356 80 80 · Fax 031 356 80 81 · www.bs-ig.ch

Tempo 30 Zone  
 Schwäbis - Schlossstrasse  
 Bewilligt durch  
 Regierungsratthaleramt Thun  
 am 20. Jan. 2005  
 Nr. 7.721.13.04.67

Tempo 30 Zone  
 Sonnenfeld - Kirchenfeldstrasse  
 Bewilligt durch  
 Regierungsratthaleramt Thun  
 am 20. Jan. 2005  
 Nr. 7.721.13.04.68

Pförtner Mittelstrasse  
 Bestandteil Strassenplan  
 Bypass Thun Nord